

Le 2 septembre 2016

Les ports canadiens sont le moteur du succès

Qu'ont en commun la plupart des grandes villes du monde? Un port.

THUNDER BAY, Ontario — À mesure que le marché mondial devient plus uni et interconnecté, il est nécessaire d'avoir un réseau de transport solide et durable.

Afin d'assurer le succès économique, le Canada doit miser sur des liaisons fiables pour appuyer le commerce international — il a donc besoin de ports efficaces. Nos ports canadiens sont déjà des installations de classe mondiale et de puissants moteurs des échanges commerciaux pour le Canada, et comme l'activité maritime est plus importante qu'elle ne l'a jamais été dans nos zones côtières et voies navigables, nos ports sont prêts à saisir cette occasion, à renforcer notre infrastructure et à améliorer l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement. La libre circulation des marchandises dans les ports du Canada sera un thème clé de la 58^e conférence annuelle de l'Association des administrations portuaires canadiennes, qui aura lieu du 6 au 9 septembre, à Thunder Bay.

« Nous accueillons des participants d'un océan à l'autre au port canadien le plus profondément niché à l'intérieur du continent, Thunder Bay, à la tête de la Voie maritime du Saint-Laurent », déclare Tim Heney, chef de la direction de l'Administration portuaire de Thunder Bay. « Dans notre pays commerçant, les ports canadiens sont au cœur de la chaîne d'approvisionnement mondiale et constituent un élément essentiel de l'économie nationale. »

Thunder Bay se trouve à la tête du réseau maritime qui s'étend sur 3 700 kilomètres, du lac Supérieur à l'océan Atlantique. Cette plaque tournante permet d'expédier les céréales, les oléagineux et les légumineuses de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba partout dans le monde — ces marchandises représentent plus de la moitié des exportations du Canada.

À Thunder Bay, les délégués présents à la conférence « La voie supérieure à suivre » participeront à des présentations qui revêtent généralement un intérêt pour l'industrie maritime à l'échelle nationale, notamment la consultation sur l'exportation énergétique et l'innovation maritime.

« Ce n'est pas une coïncidence si la plupart des grandes villes du monde sont également des villes portuaires », affirme Wendy Zatylny, présidente de l'Association des administrations portuaires canadiennes. « Londres, New York, Hong Kong, Singapour, Stockholm et Toronto se sont développées grâce à la force des ports. Il ne fait aucun doute que l'activité économique des ports — bien qu'elle puisse être parfois rude et bruyante — contribue à jeter les bases de la grandeur d'une ville. »

Presque tous les produits que nous consommons dans le cadre de l'économie mondiale sont transportés par navire, qu'il s'agisse de bananes, de médicaments, d'ordinateurs ou de jeans.

Les administrations portuaires canadiennes gèrent chaque année des marchandises valant plus de 400 milliards de dollars. Elles soutiennent des dizaines de milliers d'emplois d'un océan à l'autre, dans le courtage en douane, l'inspection douanière, l'entreposage et l'expédition de fret,



les services juridiques et comptables, l'approvisionnement et la réparation de navires – des emplois de col bleu et de col blanc dans les services de soutien.

Suivez la conférence annuelle de l'Association des administrations portuaires canadiennes sur Twitter [@ACPA2016](https://twitter.com/ACPA2016). Pour obtenir plus de renseignements, veuillez consulter le site acpa2016.ca.

À propos de l'Association des administrations portuaires canadiennes :

Créée en 1958, l'Association des administrations portuaires canadiennes regroupe les ports, les havres et les intérêts maritimes connexes en un seul organisme national. Elle représente toutes les administrations portuaires canadiennes, diverses entités gouvernementales, ainsi que des compagnies du secteur maritime, et elle sert de principale association pour la défense des intérêts et le progrès de l'industrie portuaire canadienne. Les membres de l'AAPC manutentionnent environ 400 milliards de dollars en marchandises par année et ils génèrent des dizaines de milliers d'emplois directs et indirects. Leur apport à l'économie locale, régionale et nationale du Canada est considérable.

-30-

Pour de plus amples renseignements, prière de téléphoner à :

Wendy Zatylny, présidente

Association des administrations portuaires canadiennes

Tél. : (613) 407-6022

Courriel : wzatylny@acpa-ports.net

acpa-ports.net