



Le 20 septembre 2017

## **Les ports canadiens rendent hommage à un Master Marinier et une société du 19<sup>ème</sup> siècle**

**VANCOUVER, C.-B.** – Aujourd'hui, l'Association des administrations portuaires canadiennes (AAPC) a souligné l'apport du défunt capitaine Norman Stark (personne) et de Seaspan (société) en leur attribuant la prestigieuse *Médaille du mérite* à l'occasion de la 59<sup>e</sup> conférence annuelle de l'AAPC.

La *Médaille du mérite* souligne le travail ou les services remarquables sur une plate-forme nationale d'un particulier, d'un établissement ou d'un organisme du domaine portuaire, maritime ou du transport. La *Médaille du mérite* est remise une fois l'an par l'AAPC depuis 1975. Robin Silvester, président-directeur général de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser, a présenté les médailles à Patricia et à Ian Stark à la mémoire de Norman Stark, ainsi qu'à Frank Butzelaar pour Seaspan.

Norman Stark était un capitaine au long cours de formation qui a fait carrière dans les ports canadiens de partout au pays, d'est en ouest. Le capitaine Stark a pris sa retraite en 2008 et est décédé en décembre dernier à l'âge de 69 ans. Au cours de sa carrière, il a joué un rôle déterminant dans de nombreux projets de transformation et a été un conseiller clé du gouvernement dans la restructuration du système portuaire canadien en vertu de la *Loi maritime du Canada*. « On ne saurait sous-estimer l'engagement du capitaine Norman Stark à l'égard de l'industrie portuaire canadienne et sa contribution à cette dernière. Le dévouement dont il a fait preuve toute sa vie a contribué à jeter les bases du travail des administrations portuaires dans l'ensemble du Canada », a déclaré Robin Silvester, président-directeur général de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser.

Il était un officier de la marine marchande britannique ayant servi en mer pendant près de 12 ans, avant de déménager au Canada en 1977, où il a été capitaine de port adjoint au port de Saint John. En 1981, il a travaillé au port de Halifax à titre de capitaine de port, puis, en 1985, il s'est joint à ce qui était alors l'Administration portuaire de Vancouver en tant que directeur adjoint de port. De 1990 à 2001, il a agi comme président-directeur général de l'administration portuaire. « Le capitaine Norman Stark nous manque énormément, mais il a laissé un héritage à notre industrie.



## MEDIA RELEASE

Son leadership et son dévouement à sa carrière et à sa collectivité resteront dans la mémoire de tous ceux qui ont eu la chance de travailler avec lui », a déclaré M. Silvester.

L'histoire de Seaspam remonte à la fin du 19<sup>e</sup> siècle, et l'entreprise a acquis une solide réputation pour les services qu'elle fournit à l'industrie maritime ainsi qu'aux collectivités le long de la côte de la Colombie-Britannique. Elle est un leader dans l'adoption de technologies et de programmes d'amélioration de l'environnement et met principalement l'accent sur la participation des collectivités et des Autochtones. « Seaspam a été la première entreprise à se joindre à l'Alliance verte sur la côte ouest du Canada, dans le but de faire certifier ses activités par une tierce partie – une démonstration claire de l'engagement et de l'innovation de Seaspam relativement à la protection environnementale de nos eaux marines », a déclaré Wendy Zatylny, présidente de l'AAPC.

En octobre 2011, le gouvernement du Canada a établi un partenariat avec les chantiers navals de Seaspam à Vancouver afin de construire des navires du futur non destinés au combat pour la Garde côtière canadienne et la Marine royale canadienne. Au cours des 10 à 15 prochaines années, les chantiers navals de Vancouver construiront, aux installations de North Vancouver, jusqu'à 17 navires d'une valeur de 8 milliards \$. « Seaspam est un important membre de notre communauté portuaire. Ce contrat de prestige a accéléré la croissance des activités de Seaspam et attire une nouvelle génération de travailleurs compétents dans le secteur maritime de Vancouver », explique M. Silvester.

Suivez la conférence annuelle de l'Association des administrations portuaires canadiennes sur Twitter @ACPA2017. Pour obtenir plus de renseignements, veuillez consulter le site [acpa2017.ca](http://acpa2017.ca).

-30-

### **À propos de l'Association des administrations portuaires canadiennes**

Créée en 1958, l'AAPC regroupe 18 ports et les intérêts maritimes connexes en une seule association nationale. En tant que principale association de défense des intérêts et d'avancement de l'industrie portuaire canadienne – représentant toutes les administrations portuaires canadiennes, diverses entités gouvernementales, ainsi que des compagnies du secteur maritime – l'AAPC défend les ports canadiens en ce qui concerne la politique gouvernementale, le commerce, la compétitivité et la sensibilisation du public en vue de contribuer à un transport durable.



ASSOCIATION OF CANADIAN PORT AUTHORITIES  
ASSOCIATION DES ADMINISTRATIONS PORTUAIRES CANADIENNES

## **MEDIA RELEASE**

Les membres de l'AAPC apportent une contribution significative à l'économie locale, régionale et nationale du Canada; en effet, ils génèrent près d'un quart de million d'emplois directs et indirects, et ont donné plus de 22 millions de dollars à leurs collectivités locales (2010-2014). En outre, chaque année, ils accueillent plus de 1,3 million de passagers de navires de croisière et traitent quelque 203 milliards de dollars de marchandises à l'importation et à l'exportation.

### **Relations avec les médias :**

#### **Wendy Zatylny, présidente**

Association des administrations portuaires canadiennes

Téléphone : (613) 407-6022

Courriel : [wzatylny@acpa-ports.net](mailto:wzatylny@acpa-ports.net)

[acpa-ports.net](http://acpa-ports.net)