



ASSOCIATION DES ADMINISTRATIONS PORTUAIRES CANADIENNES
ASSOCIATION OF CANADIAN PORT AUTHORITIES

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Le 3 novembre 2016

Ottawa, Ontario

LES PORTS DU CANADA SE RÉJOUISSENT DU CADRE DE TRANSPORT DU MINISTRE GARNEAU

Le plan Transports 2030 est « une base solide sur laquelle construire ».

OTTAWA, Ontario – L'Association des administrations portuaires canadiennes a salué aujourd'hui l'approche globale ainsi que le soutien accru en faveur de l'infrastructure, des corridors de commerce et de la technologie verte, ce qui est exposé dans le plan Transports 2030, la vision du ministre Garneau quant à l'avenir du réseau de transport du Canada.

« Les infrastructures de transport comme les ports sont des moteurs importants du développement économique durable, et l'engagement du gouvernement d'investir une somme supplémentaire de 81 milliards \$ – dont 10,1 milliards \$ dans les infrastructures propices au commerce – représente une occasion importante de construire l'avenir », a expliqué Wendy Zatylny, présidente de l'association. « Bien qu'il reste encore de nombreux détails à annoncer, il s'agit d'une base solide sur laquelle construire. »

L'association a également reconnu l'engagement du gouvernement en faveur de l'idée selon laquelle un environnement marin propre et une économie forte vont de pair. « Les membres de l'AAPC, depuis longtemps engagés activement dans des initiatives de protection de l'environnement et de transport durable, accueillent favorablement l'occasion de construire sur cette base », a noté M^{me} Zatylny.

Afin de permettre aux ports de tirer pleinement profit du financement et de la nouvelle Banque d'infrastructure du Canada, il est essentiel d'élaborer une stratégie nationale des transports qui tient compte de la valeur des petits et grands projets, du transport assuré au Canada et dans trois zones côtières, ainsi que des corridors de commerce qui s'étendent dans tout le pays. Selon une étude de l'AAPC et de Transports Canada¹ sur les besoins en infrastructure portuaire, une dépense en immobilisations de 5,8 milliards \$ est nécessaire pour répondre à la demande grandissante. Ce montant comprend 1,9 milliard \$ (ou 33 %) pour la réhabilitation des biens portuaires existants. Le financement

¹ CPCS Transcom, Étude sur les infrastructures des administrations portuaires canadiennes : besoins et programmes d'investissement dans les infrastructures portuaires, Association des administrations portuaires canadiennes, Ottawa, 2011

public de l'infrastructure portuaire stratégique est essentiel pour développer au maximum la production économique du Canada.

« Les ports peuvent continuer d'être de puissants moteurs des échanges commerciaux pour le Canada, mais à cette fin, nous devons faire preuve de souplesse et nous adapter aux forces changeantes du marché. Certaines mesures, notamment l'élimination des barrières à la souplesse financière, habiliteraient les administrations portuaires à tirer parti des possibilités commerciales et à réduire les restrictions actuelles qui peuvent constituer des obstacles à la croissance. Nous vivons dans un monde extrêmement concurrentiel, et il est crucial que le Canada mette en place les politiques nécessaires pour que nous soyons en mesure d'assurer une croissance et une prospérité continues », a-t-elle conclu.
« Nous sommes impatients de travailler avec le ministre Garneau et ses collègues pour que cela devienne réalité. »

À propos de l'Association des administrations portuaires canadiennes

Créée en 1958, l'Association des administrations portuaires canadiennes regroupe 18 ports et les intérêts maritimes connexes en un seul organisme national. En tant que principale association pour la défense des intérêts et le progrès de l'industrie portuaire du Canada — elle représente toutes les administrations portuaires canadiennes, diverses entités gouvernementales, ainsi que des compagnies du secteur maritime —, l'AAPC défend les ports canadiens en ce qui concerne la politique gouvernementale, le commerce, la compétitivité et la sensibilisation du public visant à contribuer à un transport durable.

Ensemble, les administrations portuaires canadiennes manutentionnent au-delà de 203 milliards \$ en marchandises, contribuent au PIB du Canada à hauteur de 14,7 milliards \$ et créent des dizaines de milliers d'emplois directs et indirects dont les salaires sont plus élevés que la moyenne.

-30-

Pour de plus amples renseignements, prière de téléphoner à :
Wendy Zatylny
Présidente, Association des administrations portuaires canadiennes
Cell. : (613) 407-6022
Bureau : (613) 232-2036, poste 201
www.acpa-ports.net