

Communiqué

Sous embargo jusqu'à 13 h le 27 avril

Inauguration du Terminal de marchandises générales au Port de Trois-Rivières

Le 27 avril 2018, Trois-Rivières (Québec)

Le ministre des Transports du Canada, l'honorable Marc Garneau, le ministre du Commerce international, l'honorable François-Philippe Champagne, le ministre délégué aux Affaires maritimes et ministre responsable de la région du Bas-Saint-Laurent, M. Jean D'Amour, la ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de la Mauricie, M^{me} Julie Boulet, le député de Trois-Rivières, M. Jean-Denis Girard, Mme Danielle St-Amand et M. Gaétan Boivin, respectivement présidente du conseil d'administration et président-directeur général de l'Administration portuaire de Trois-Rivières (APTR) ainsi que M. Rodney Corrigan, vice-président exécutif-opérations et M. Michel Miron, vice-président opérations de Logistec Corp., ont procédé aujourd'hui à l'inauguration du Terminal de marchandises générales au Port de Trois-Rivières.

La construction du quai 9 a été complétée en décembre dernier, parachevant ainsi le Terminal de marchandises générales. Ce nouveau quai s'ajoutait à l'aménagement des aires d'entreposage extérieur 9, 10 et 11, à la construction du hangar 9 et à la mise à niveau des accès routiers et ferroviaires réalisés lors de la Phase I du Plan Cap sur 2020. Le Terminal de marchandises générales du Port de Trois-Rivières aura ainsi nécessité des investissements totalisant 27,3 M \$ entre 2009 et 2017. La contribution du gouvernement du Canada s'est élevée à 7,8 M \$ et celle du gouvernement du Québec à 6 M \$, alors que l'APTR a investi 10 M \$ auxquels s'est ajouté un investissement de 3,5 M \$ des utilisateurs.

Le Terminal de marchandises générales comprend les quais 9, 10 et 11 ainsi que 36 000 mètres carrés d'entreposage extérieur et trois hangars totalisant 18 000 mètres carrés. Il est efficacement desservi par rail et par accès routier. Ce terminal améliorera la compétitivité du transport maritime sur le Saint-Laurent et des entreprises manufacturières de la région. Il augmentera le trafic maritime d'une large variété de produits qui sont directement liées aux activités d'entreprises régionales, soit à titre d'intrant ou comme produits d'exportation. L'APTR et Logistec Corp. ont conclu, en 2017, une entente visant l'exploitation du terminal. Notons que Logistec Corp. est l'un des plus importants opérateurs de terminaux portuaires en Amérique du Nord. L'entreprise, qui a son siège social à Montréal, exploite 58 terminaux dans 35 ports au Canada et aux États-Unis.

Mentionnons aussi que la construction du quai 9 constituait le dernier élément du plan de modernisation Cap sur 2020 mis de l'avant par l'APTR en 2008. Outre l'aménagement du Terminal de marchandises générales, ce plan comprenait aussi des investissements dans les autres terminaux du port, dans son réseau routier et ferroviaire et dans l'aménagement d'espaces verts. Il aura nécessité des investissements totaux de 131,6 M\$ et aura été complété avec trois années d'avance sur l'échéancier.

Les faits en bref

- Le Port de Trois-Rivières manutentionne un trafic de 3 M de tonnes métriques dont 90 % est lié au commerce international. Il accueille annuellement 55 000 camions, 11 000 wagons et plus de 200 navires marchands provenant de 125 ports situés dans une quarantaine de pays à travers le monde.
- Faisant partie des 18 administrations portuaires canadiennes et actif depuis 1882, le Port de Trois-Rivières offre toute l'année durant une vaste gamme d'installations et de services à l'industrie maritime.
- Avec près de 900 emplois directs, il est un acteur important dans le développement économique sur le plan régional, national et international pour des secteurs industriels majeurs tels que l'industrie de la construction, l'aluminium, l'exploitation minière, l'énergie et l'agroalimentaire.

Citations

« Le Port de Trois-Rivières fait partie des ports stratégiques du Canada. Le Gouvernement du Canada est heureux d'avoir pu contribuer à l'amélioration des infrastructures que le Port met à la disposition de nos entreprises exportatrices. »

L'honorable Marc Garneau
Ministre des Transports

« La force de notre l'économie repose en grande partie sur le commerce international. C'est la raison pour laquelle notre Gouvernement accorde autant d'importance à la négociation d'accords commerciaux comme ceux conclus avec l'Europe et les pays du Pacifique. Ces accords offrent des opportunités exceptionnelles que nos entreprises ne peuvent cependant exploiter sans avoir accès à des installations portuaires de qualité et répondant à leurs besoins. C'est ce qu'a mis en place le Port de Trois-Rivières et nous le félicitons pour cette réalisation qui permettra de stimuler la création d'emplois dans la région. »

L'honorable François-Philippe Champagne
Ministre du Commerce international et député de Saint-Maurice–Champlain

« Le Gouvernement du Québec a fait du secteur maritime une priorité. Il a mis en œuvre la Stratégie maritime en étroite collaboration avec les différents acteurs de l'industrie. Il en résulte un effet de levier économique pour le Québec et le projet du Port de Trois-Rivières en est une parfaite démonstration. En combinant les efforts des deux paliers de gouvernement, de l'Administration portuaire de Trois-Rivières et du secteur privé, on obtient un résultat dont le succès est beaucoup plus important que la somme des contributions de chacune des parties prenantes. C'est exactement l'objectif visé par la Stratégie maritime. »

Jean D'Amour
Ministre délégué aux Affaires maritimes et ministre responsable de la région du Bas-Saint-Laurent

« Le Gouvernement du Québec est fier de souligner l'accomplissement d'un travail d'équipe exemplaire. La réussite que nous célébrons aujourd'hui est attribuable à la rigueur et l'audace du Port de Trois-Rivières. Ce projet structurant et compétitif pour l'industrie maritime bénéficiera à l'ensemble de la Mauricie. Aujourd'hui, nous faisons la démonstration qu'en unissant nos efforts, nous travaillons tous à un objectif commun : faire du Port de Trois-Rivières un leader dans la mise en œuvre de la stratégie maritime. »

Julie Boulet
Ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de la Mauricie

« Le tissu industriel de Trois-Rivières comporte plusieurs entreprises qui bénéficieront du nouveau Terminal de marchandises générales. Il vient aussi soutenir la mise en œuvre de la Zone industrialo-portuaire dont les travaux de commercialisation sont déjà bien amorcés. Cette infrastructure ne pouvait donc arriver à un meilleur moment et je suis heureux que le Gouvernement du Québec ait contribué à sa mise en place. »

Jean-Denis Girard
Député de Trois-Rivières

« Le Terminal de marchandises générales constitue une belle façon de compléter le Plan Cap sur 2020. Au nom du conseil d'administration du Port de Trois-Rivières, je tiens à remercier les deux paliers de gouvernement pour leur appui, non seulement à l'aménagement de ce Terminal, mais à l'ensemble des projets réalisés dans le cadre de Cap sur 2020. »

Danielle St-Amand,
Présidente du conseil d'administration de l'Administration portuaire de Trois-Rivières.

« Ce terminal nous permettra d'améliorer la compétitivité des entreprises de la région et du transport maritime sur le Saint-Laurent. Il est l'aboutissement de plusieurs années de travail. Je remercie nos partenaires de leur confiance inébranlable et de leur soutien à chacun de nos projets. Je tiens tout particulièrement à souligner l'engagement de Logistec qui assurera l'exploitation de ce Terminal. »

Gaétan Boivin
Président-directeur général de l'Administration portuaire de Trois-Rivières

« Logistec est fière de pouvoir compter sur une infrastructure de l'envergure de celle mise en place au Port de Trois-Rivières. Elle constitue un atout pour Logistec et ses clients, parmi lesquels on retrouve de nombreuses entreprises régionales. Elle permettra à Logistec de leur offrir de meilleurs services et d'ainsi mieux contribuer à leur compétitivité sur les marchés étrangers. »

Rodney Corrigan

Vice-président exécutif-opérations de Logistec Inc.

« Aux investissements du Port de Trois-Rivières dans les infrastructures se sont ajoutés ceux de Logistec dans les équipements de manutention et la formation du personnel pour faire de ce nouveau Terminal une installation productive et compétitive. Nous entrevoyons son exploitation avec enthousiasme et nous ne ménagerons pas nos efforts pour offrir des services de la plus haute qualité aux exportateurs et importateurs canadiens. »

Michel Miron,

Vice-président Opérations de Logistec Inc.

– 30 –

Contacts

Delphine Denis

Office of the Honourable Marc Garneau

Minister of Transport, Ottawa

613 991-0700

Relations avec les médias

Transports Canada, Ottawa

613 993-0055

media@tc.gc.ca

Pierre-Olivier Herbert

Attaché de presse

Cabinet du ministre du Commerce international

343 203-7332

Véronique Michaud

Attachée de presse

Cabinet du ministre délégué aux Affaires maritimes

418 868-0822

Chantal Carignan

Conseillère politique régionale

Cabinet de la ministre du Tourisme et

ministre responsable de la région de la Mauricie

819 609-5451

Marianne Méthot

Conseillère politique

Bureau du député de Trois-Rivières

819 371-6901

Jacques Paquin

Vice-président, Marketing et développement des affaires

Administration portuaire de Trois-Rivières

819 378-2887, poste 205

Marie-Chantal Savoy

Vice-présidente Stratégies et Communications

Logistec Inc.

514 844-9381, poste 1337