

# La durabilité comme élément de la prospérité

Peter Ellis | Directeur Exécutif

19 septembre 2017



# But

Souligner la nécessité d'incorporer **la durabilité** dans toutes les activités liées au transport maritime afin d'appuyer la prospérité et la résilience à long terme.



# Le transport maritime

- Capacité stratégique clé
- Lié directement à la prospérité
- 205 G\$ de commerce maritime (en 2015)
- 3 G\$ rapporté directement au PIB, près de 100,000 emplois
- Impact économique réel: 30 G\$
- Attendu que le secteur va croître
- La majorité des canadiens et canadiennes le reconnaissent

# Écosystèmes complexes, zones agricoles, industrielles et urbaines

- Le plus grand littoral du monde
- Diversité imposante de géographie et de climat
- Les voies maritimes croisent:
  - Habitats essentiels
  - Voies migratoires
  - Zones vulnérables
- Chevauchent engendre des risques

# Risques – impacts possibles

- Comme toute activité, le transport maritime amène des risques
- Impacts sur **les humains**:
  - Culturel
  - Pêches
  - Tourisme
  - Efficacité, efficacité et rentabilité
  - Coûts associés à la restauration
  - Santé
  - Congestion de la circulation routière
- Impacts sur **l'environnement et la faune**:
  - Interférence et perturbation
  - Perte d'habitat essentiel
  - Contamination

# Sources de risques

- Cargo, mazout, lubrifiants
- Gaz à effets de serre
- Particules fines
- Espèces envahissantes
- Bruit sous-marin
- Agents anti-salissures
- Bruit environnant
- Pollution lumineuse
- Dommages physiques:
  - Sillage
  - Ancres et câbles
  - Collisions
- Infrastructure
- Effets cumulatifs
- Changements environnementaux
- Erreurs de navigation
- Facteurs humains

# Parties prenantes, gouvernements et agences réglementaires

- Armateurs
- Ports
- Pilotes
- Secteur ressources naturelles
- Secteur académique
- ONG
- ONG (E)
- Organismes d'intervention
- Gouvernement fédéral
- Autochtones
- Provinces
- Municipalités riveraines



# Les défis

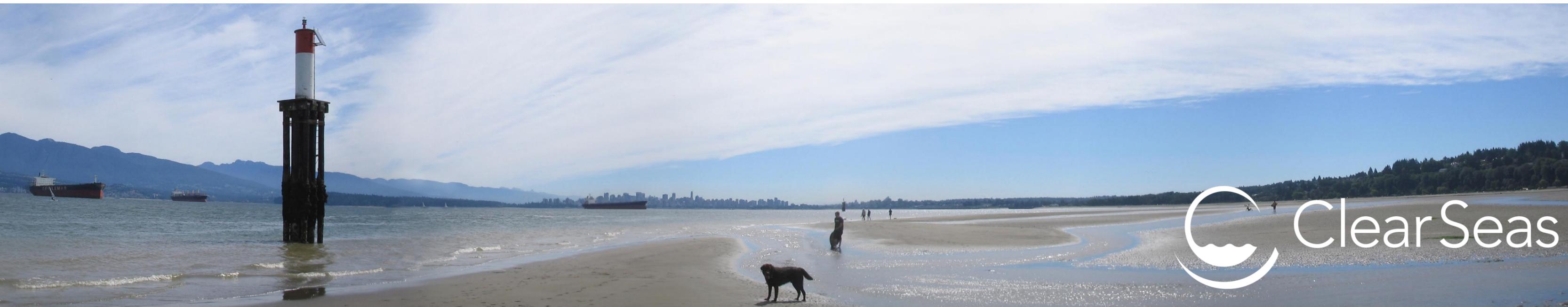
- Équilibre entre les avantages importants du transport maritime et la sauve-garde de l'environnement
- La perception est la réalité
- Environnement de discussion publique
- Influence sur les décideurs
- Manque de vérité-terrain
- Quel niveau de risque est acceptable?
- Comment décrire et comparer risques et avantages

# Les défis

- Questions complexes qui exigent une approche systémique
- Grand nombre de facteurs
- Risques ne sont pas bien compris
- Niveau de risque acceptable doit être établi
- Amélioration continue
- Fondé sur une compréhension des enjeux
- Recherche et savoir traditionnel sont essentiels
- Agilité et résistance

# Durabilité

- Plan de protection des océans vise un grand nombre des questions
- Initiatives de l'industrie avancent
- La coopération et la consultation sont essentielles
- Le but est de trouver un équilibre soutenable
- Fondé sur les faits
- Anticiper les développements à venir





[clearseas.org](http://clearseas.org)