

Naviguer vers un avenir durable

Exposé présenté à l'Association des administrations portuaires canadiennes

Sandra LaFortune, directrice générale

Relations internationales et politique commerciale, Transports Canada

Le 20 septembre 2017





Objectif

- Faire le point sur l'initiative Transports 2030
 - Progrès réalisés jusqu'à maintenant et prochaines étapes
- Fournir un aperçu du Fonds national des corridors commerciaux
 - Objectif, échéanciers, prochaines étapes
- Faire le point sur le processus des négociations des accord de libre-échange du Canada



Transports 2030

- L'initiative Transports 2030, lancée le 3 novembre 2016, propose un plan stratégique pour l'avenir du réseau de transport du Canada
- Principaux moteurs du plan :
 - Le réseau de transport du Canada est essentiel à la santé de notre économie.
 - Il y a un besoin manifeste pour un leadership fédéral et une stratégie nationale de transport en vue de soutenir le réseau de transport pour les 20 à 30 années à venir.
 - Un réseau national de transport efficace et intégré est indispensable pour la croissance économique, le commerce et le bien-être social.



Transports 2030 : Cinq thèmes

Transports 2030

MESURES FONDÉES SUR CINQ THÈMES

Un réseau de transport national qui favorise la croissance économique ainsi que la création d'emplois et qui répond aux besoins de la classe moyenne canadienne.

1

Le voyageur

Plus de choix, meilleur service, coûts moins élevés et nouveaux droits pour les consommateurs

2

Renforcement de la sécurité des transports

Réseau de transport plus sécuritaire et plus sûr dans lequel les Canadiens ont confiance

3

Le transport écologique et novateur

Réduction de la pollution de l'air et adoption de nouvelles technologies pour améliorer la vie des Canadiens

4

Les voies navigables, les côtes et le Nord

Être chef de file en matière des corridors de transport maritime qui sont compétitifs, sécuritaires et écologiquement viables, et améliorer l'infrastructure des transports dans le Nord

5

Corridors commerciaux et marchés mondiaux

Amélioration du rendement de notre réseau de transport pour acheminer nos produits vers les marchés et stimuler l'économie canadienne

Le voyageur

Plus de choix, un meilleur service, des coûts moins élevés et de nouveaux droits pour les consommateurs

- Progrès réalisés
 - ✓ Des consultations ont été entreprises avec l'industrie concernant une approche à long terme fiable pour la prestation de services de traversiers dans l'Est du Canada.
 - ✓ Introduction du projet de loi C-49 : renforcement des droits des passagers aériens et augmentation des limites de propriété internationale des transporteurs aériens
- Prochaines étapes
 - Accessibilité au sein du réseau de transport

Renforcement de la sécurité des transports

Réseau de transport plus sécuritaire et plus sûr dans lequel les Canadiens ont confiance

- Progrès réalisés
 - ✓ Engagement de 152 millions de dollars tiré du Budget de 2017 pour permettre à l'ACSTA, à Transports Canada et à la GRC de continuer à renforcer les opérations de contrôle de sûreté dans les aéroports
 - ✓ L'examen de la *Loi sur la sécurité ferroviaire* lancé en avril 2017 mettra l'accent sur l'efficacité du cadre fédéral de sécurité ferroviaire
- Prochaines étapes
 - Poursuite de la collaboration en matière de sécurité en tant que priorité commune

Le transport écologique et innovateur

Réduction de la pollution de l'air et adoption de nouvelles technologies pour améliorer la vie des Canadiens

- Progrès réalisés
 - ✓ Une somme de plus de 500 millions de dollars a été prévue dans le Budget de 2017 pour des initiatives telles que la réglementation et l'atténuation des gaz à effet de serre (GES), l'énergie propre et l'innovation et les évaluations des risques climatiques pour les biens des transport fédéraux
- Prochaines étapes
 - ❑ Poursuivre nos travaux sur les changements climatiques, en créant un système de transport « plus vert »

Les voies navigables, les côtes et le Nord

Être chef de file en matière des corridors de transport maritime qui sont compétitifs, sécuritaires et écologiquement viables, et améliorer l'infrastructure des transports dans le Nord

- Progrès réalisés
 - ✓ Plan de protection des océans d'une valeur de 1,5 G\$
 - ✓ Lancement du Programme de bateaux abandonnés, un programme quinquennal d'une valeur de 6,85 M\$
 - ✓ Introduction du projet de loi C-49 pour permettre aux propriétaires de navires de déplacer des conteneurs vides d'un endroit à l'autre au Canada
 - ✓ Lancement de l'examen de la *Loi sur le pilotage*
 - ✓ Extension de cinq ans de l'accord avec la Société de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent
 - ✓ Lancement d'un examen complet de la Voie maritime du Saint-Laurent

Corridors commerciaux et marchés mondiaux

Amélioration du rendement de notre réseau de transport pour acheminer nos produits vers les marchés et stimuler l'économie canadienne

- Progrès réalisés
 - ✓ Élément essentiel de ce thème est l'Initiative des corridors de commerce et de transport, d'une valeur de 2 milliards de dollars
 - **Fonds pour les corridors commerciaux nationaux**, pour régler les problèmes de capacité du transport du fret et 'aider à résoudre les besoins essentiels en matière de transport dans les territoires du Nord du Canada. Financement accordé aux projets fondés sur le mérite et axés sur l'efficacité et la fiabilité des corridors commerciaux (2 milliards de dollars sur 11 ans)
 - **Système d'information sur le commerce et le transport**, pour améliorer la collecte et l'analyse des données (50 millions de dollars sur 11 ans)
 - **Investissements dans le transport innovant**, pour soutenir l'élaboration de règlements favorisant la mise en œuvre sécuritaire de véhicules connectés et de drones (50 millions de dollars sur 5 ans)

Corridors commerciaux et marchés mondiaux

Objectifs du Fonds pour les corridors commerciaux nationaux (FCCN)

- Soutenir la fluidité du commerce canadien en allégeant les contraintes de capacité et en renforçant la connectivité modale
- Augmenter la résilience du réseau de transport canadien face aux changements climatiques, et son adaptabilité à de nouvelles technologies et à de futures innovations
- Répondre aux besoins de transports des collectivités du Nord, notamment en sécurité et en développement économique
- Tirer parti des investissements provenant de multiples partenaires

Banque de l'infrastructure du Canada

- On investira 35 milliards de dollars du gouvernement fédéral dans des projets d'infrastructure transformateurs
- Au moins 5 milliards de dollars seront investis pour répondre aux priorités du commerce et du transport
- L'introduction du projet de loi C-49 permettra aux administrations portuaires canadiennes d'accéder aux instruments financiers de la Banque de l'infrastructure du Canada

FNCC – Enjeux liés aux échéanciers



Un processus de mise en œuvre en deux phases :

1. Déclaration d'intérêt

- Résumé succinct du projet proposé et un résumé de la façon dont le projet devrait atteindre les objectifs et modalités du programme
- Les candidats ayant réussi cette étape recevront un guide de candidature détaillé et seront invités à soumettre une proposition de projet détaillée

2. Proposition de projet détaillée

- Analyse de rentabilisation détaillée qui fournit des renseignements qualitatifs et quantitatifs importants pour montrer dans quelle mesure un projet répond aux critères de sélection
- Les décisions de financement prises par le ministre des Transports en 2018 faisant l'objet d'une évaluation fondée sur les preuves des demandes de financement et de leurs mérites relatifs

FNCC - Prochaines étapes

- Bien que la planification soit encore à ses débuts, **le calendrier provisoire** pour les futurs appels de propositions comprend :
 - 2018 - Appel de propositions personnalisé pour des projets spécifiques au Nord
 - 2018 - Appel de propositions personnalisé pour les projets liés à la sécurité des petits aéroports nationaux
 - 2020 - Deuxième appel national de propositions
 - 2022 - Troisième appel national de propositions
- Transports Canada entreprendra des exercices réguliers de mobilisation et d'établissement des priorités pour définir les besoins en matière d'investissement liés au commerce et les besoins des transports du Nord en vue des prochains appels de propositions

Libéralisation du commerce

- Transports Canada soutient les négociations du gouvernement en matière d'accords de libre-échange (ALE) pour faire progresser les intérêts des transports au Canada
- Transports Canada apprécie la contribution des intervenants dans le cadre de négociations d'ALE et continuera de consulter l'AAPC concernant ces enjeux qui peuvent affecter les ports, telles que les règles sur:
 - le commerce transfrontières des services;
 - l'investissement; et
 - les entreprises publiques.
- Les priorités actuelles de l'ALE comprennent :
 - Modernisation de l'ALENA
 - Discussions exploratoires avec la Chine (récemment conclues), MERCOSUR, Alliance du Pacifique



Prochaines étapes

- Grâce à notre initiative Transports 2030, nous allons :
 - continuer à respecter les engagements et définir d'autres mesures à prendre
 - collaborer avec l'industrie maritime, les provinces et les territoires, les expéditeurs et les partenaires autochtones sur les priorités commune
 - travailler à la construction d'un système de transport national satisfaisant les demandes et répondant à une économie mondiale
 - miser sur le long terme en investissant stratégiquement et de manière durable dans nos cours d'eau, nos côtes, dans le Nord et dans notre infrastructure de transport