



Un programme de transport à long terme pour le Canada





Le ministre Garneau a déposé le rapport d'examen de la *Loi sur les transports au Canada (LTC)* de 2014-2015 le 25 février 2016

Le rapport d'examen de la LTC constitue une source exhaustive de conseils indépendants à l'intention du gouvernement

- Il offre une occasion unique d'élargir nos horizons quant au système de transport auquel nous devrions aspirer pour les 20 ou 30 prochaines années.
- Même si, ultimement, le gouvernement peut être d'accord ou non avec les éléments du rapport, sa prémisse de base est bonne :
 - Nous, en tant que pays, devons adopter une vision à long terme et nous concentrer sur les résultats que nous souhaitons obtenir, tels que la croissance, une compétitivité accrue et une amélioration des services.
- Le ministre considère que le moment est idéal pour tirer parti des constatations du rapport et mobiliser les Canadiens à l'égard des orientations, des priorités et des mesures requises pour jeter les bases du futur système de transport.



Le 27 avril 2016, le ministre Garneau a annoncé le lancement d'un processus de mobilisation visant l'élaboration d'un programme de transport à long terme pour le Canada

Au-delà des conseils fournis dans le rapport d'examen de la LTC, nous voulons connaître les points de vue des intervenants sur les orientations, les priorités et les mesures que devrait prévoir un programme à long terme, afin de jeter les bases du futur système de transport.

- La mobilisation des intervenants s'est déroulée tout au long du printemps et de l'été 2016. Les discussions ont eu lieu sous forme :
 - de tables rondes ministérielles sur un thème ciblé;
 - d'échanges entre des intervenants et des ministres et représentants du Ministère, dans le cadre d'activités et de réunions ordinaires;
 - de commentaires du public, par l'intermédiaire du site Web de Transports Canada sur l'avenir des transports;
 - de commentaires dans les médias sociaux.
- Plus tard ce mois-ci, le ministre rencontrera ses homologues provinciaux et territoriaux à l'occasion de la prochaine réunion du Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière, afin de discuter des possibilités et des champs d'action prioritaires pour bâtir notre avenir en matière de transports.



Élaboration d'un programme à long terme

Le processus de mobilisation nationale est presque achevé

Lors du discours de lancement du 27 avril, cinq thèmes ont jeté les bases d'un « système de transport sécuritaire et sûr, innovant et écologique, qui peut s'adapter aux flux commerciaux changeants et qui répond aux besoins des voyageurs ».

Des corridors commerciaux aux marchés mondiaux

Table ronde « Des corridors commerciaux aux marchés mondiaux » (I), 24 mai 2016, Toronto (Ontario)

Table ronde « Des corridors commerciaux aux marchés mondiaux » (II), 21 juillet 2016, Winnipeg (Manitoba)

Le voyageur

Table ronde « Le voyageur », 31 mai 2016, Ottawa (Ontario)

« Le passager » (EN/FR), 16 juin 2016
Événement tenu en direct sur Facebook

Les voies navigables, les côtes et le Nord

Table ronde sur les voies navigables et les côtes, 4 juillet 2016, Vancouver (C.-B.)

Table ronde sur le Nord, 7 juillet 2016, Iqaluit (Nunavut)

Renforcement de la sécurité des transports

Table ronde sur le renforcement de la sécurité des transports, 12 juillet 2016, Dartmouth (N.-É.)

Transports innovants et écologiques

Table ronde sur les transports innovants, 25 mai 2016, St-Hubert (Québec)

Table ronde sur les transports écologiques, 21 juin 2016, Montréal (Québec)



Que devons-nous faire pour créer le système de transport de l'avenir?

Le programme à long terme s'articule autour de cinq thèmes

1. **Renforcement de la sécurité des transports** – Comment pouvons-nous assurer la sécurité des voyageurs et des collectivités?
2. **Des corridors commerciaux aux marchés mondiaux** – Comment pouvons-nous retirer les meilleurs avantages économiques des principales routes commerciales canadiennes menant aux marchés mondiaux?
3. **Transports innovants et écologiques** – Comment les nouvelles technologies peuvent-elles nous aider?
 - En réduisant l'incidence des transports sur notre environnement naturel?
 - En rendant notre système de transport plus sécuritaire, plus sûr et plus compétitif?
4. **Le voyageur** – Comment pouvons-nous accroître la quantité, la qualité et l'abordabilité des services offerts aux Canadiens?
5. **Voies navigables, côtes et Nord** – Quelles améliorations pourraient être apportées au système de transport maritime pour créer un équilibre entre la croissance économique, une protection accrue de l'environnement et la sécurité nautique? Comment pouvons-nous améliorer les liens vitaux avec le Nord et au sein des collectivités nordiques en vue d'y stimuler le potentiel de croissance économique et :
 - d'améliorer la performance environnementale;
 - de préserver la sécurité des transports;
 - de protéger l'environnement délicat du Nord.



La mobilisation ministérielle aussi est presque achevée

Mobiliser les intervenants de l'industrie du transport maritime afin d'appuyer l'élaboration d'un programme de transport à long terme pour les voies navigables et les côtes du Canada

- 16 juin 2016 – Vancouver
- 12 septembre 2016 – Montréal
- 13 septembre 2016 – Halifax
- **Discuter des possibilités appuyant les ports canadiens**
 - Moderniser la gouvernance des Administrations portuaires canadiennes (APC) afin d'appuyer la prise de décisions commerciales tout en renforçant la responsabilisation
 - Appuyer la croissance des APC de sorte qu'elles puissent répondre à la hausse des volumes d'échanges commerciaux tout en respectant les groupes autochtones, les collectivités locales et l'environnement
 - Maximiser la contribution des APC à l'efficacité des portes d'entrée
 - Améliorer le cadre financier des APC
 - Assurer une prise en compte équitable des frais associés au système de transport maritime

La lettre de mandat du ministre des Transports prévoit des engagements visant à améliorer la sécurité maritime et à officialiser un moratoire sur le transport de pétrole brut dans le nord de la Colombie-Britannique. Le ministre et des représentants du Ministère ont mobilisé des groupes autochtones, des responsables de port et d'autres⁶ intervenants au cours du printemps et de l'été 2016.



Le programme de transport à long terme établira les priorités et les mesures à prendre au cours des prochaines années

Prochaines étapes

- Nous rassemblons et analysons les commentaires reçus lors des tables rondes du ministre et de la mobilisation ministérielle, ainsi que sur notre site Web et au cours de nos interactions courantes avec les intervenants.
- Le rapport d'examen de la LTC et les commentaires reçus au cours du processus de mobilisation portaient sur une foule de questions relatives au transport qui touchent de nombreux ministères et organismes fédéraux, toutes les provinces et tous les territoires, ainsi que de nombreux intervenants, notamment les groupes autochtones.
- Le programme de transport à long terme doit aussi appuyer les objectifs nationaux, notamment la croissance économique, l'amélioration de la santé de l'environnement et la compétitivité du Canada sur les marchés mondiaux.
 - Le programme doit être coordonné avec les autres initiatives fédérales menées par d'autres ministres.

L'avenir des transports au Canada

<https://www.tc.gc.ca/fra/avenir-transports-canada-678.html>

Les sommaires des tables rondes du ministre sont disponibles sur le site Web.