



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 1^{er} mai, les navires actionneront leurs sirènes au Canada pour soutenir les « héros invisibles du commerce mondial » à l'occasion de la Journée internationale des travailleurs

Le 29 avril 2020 – Le 1^{er} Mai, à l'occasion de la Journée internationale des travailleurs, les navires actionneront leurs sirènes dans les ports canadiens à midi (heure locale) pour rendre hommage aux 1,2 million de marins autour du monde qui assurent l'approvisionnement des pays en aliments, en combustible et en produits essentiels pendant la pandémie.

Les associations de l'industrie maritime du Canada, dont la Chambre de commerce maritime, la Chamber of Shipping, la Fédération Maritime du Canada et l'Association des administrations portuaires canadiennes, invitent leurs membres à participer à cette initiative mondiale.

La Fédération internationale des ouvriers du transport (FIOT) et la International Chamber of Shipping (ICS) encouragent ce geste de solidarité qui vise à reconnaître les marins, ces « héros invisibles du commerce mondial », à l'occasion de la Journée internationale des travailleurs.

L'initiative mondiale permettra également d'attirer l'attention sur les problèmes que certains navires internationaux rencontrent, alors que les changements d'équipage sont perturbés par les restrictions imposées sur tout déplacement en raison de la COVID-19, ce qui oblige les marins à rester à bord des navires malgré de longues périodes en mer. Bien que le gouvernement canadien reconnaisse les équipages de navires comme « travailleurs essentiels » et qu'il aide le secteur maritime à résoudre les problèmes qui surviennent – la ICS et la FIOT encouragent d'autres pays afin qu'ils adoptent des mesures similaires, car ceci demande un effort global. [Lien menant à la lettre.](#)

CITATIONS

« J'aimerais souligner les contributions des travailleurs dans nos ports, des marins et de tous les autres travailleurs maritimes qui assurent la circulation des marchandises pendant la Covid-19 comme la nourriture, les vêtements et les produits pharmaceutiques. Au nom des 17 administrations portuaires canadiennes, nous vous remercions de votre dévouement et vous souhaitons une heureuse Journée internationale des travailleurs en toute sécurité. » — **Wendy Zatylny, présidente, [Association des administrations portuaires canadiennes](#)**

« Nous sommes fiers des marins et de tous les autres travailleurs maritimes qui poursuivent leurs activités paisiblement et de manière efficace afin que les chaînes logistiques puissent continuer leur fonctionnement sans interruptions. Les Canadiens continuent à recevoir des produits essentiels, comme les grains pour le pain, les pâtes et autres, ainsi que des articles médicaux, malgré les difficultés causées par la pandémie COVID-19. Quatre-vingt-dix pour cent de toutes les marchandises à l'échelle mondiale sont transportées à un moment ou à un autre à bord de navires. Nous voulons saluer toutes les femmes et tous les hommes qui participent à cet effort incroyable pour leur excellent travail dans les circonstances difficiles. » — **Bruce Burrows, président de la [Chambre de commerce maritime.](#)**

« Au cours de cette pandémie, les défis que doivent surmonter les navires sortent de l'ordinaire. Alors que plusieurs pays interdisent les changements d'équipage et qu'on assiste pratiquement à l'interdiction des voyages internationaux en avion, nombreux sont les gens de la mer qui sont incapables de rentrer chez eux auprès de leurs familles à cause des restrictions sur les changements d'équipage. Tous ceux qui ont passé du temps en mer savent que nous devons tous nous serrer les coudes en temps de crise pour nous aider les uns les autres de toutes les façons possibles. » — **Robert Lewis-Manning, président et chef de la direction de la [Chamber of Shipping](#)**.

« Les marins partout jouent un rôle essentiel pendant cette crise mondiale en acheminant des aliments, des médicaments, de l'ÉPI et d'autres marchandises essentielles à ceux qui en ont le plus besoin. Leur rôle sera tout aussi important quand le Canada et d'autres pays commenceront la transition après la crise en maintenant des liens critiques avec le reste du monde, à travers les réseaux de camionnage et de voies ferrées en Amérique du Nord. Nous sommes fiers de prendre part au #Salutdeshérosenmer et de mettre l'emphase sur la contribution de ces professionnels invisibles qui gardent le Canada ouvert au commerce aujourd'hui et après la crise. » — **Michael Broad, président, [Fédération maritime du Canada](#)**

MOT À L'INTENTION DES ÉDITEURS :

Vous trouverez ici un exemple sur vidéo/audio d'un navire sonnante la corne de brume au Canada.

https://www.dropbox.com/s/7xfsfh62fxi5tdw/IMG_3240.mov?dl=0
<https://www.dropbox.com/s/57zl4jkxvdyw82g/Video - strongfield.mov?dl=0>

Des vidéoclips tournés le jour à partir des navires ou du port sont disponibles si la demande est faite aux médias.

CONTACTS MÉDIAS :

Région des Grands Lacs et du Saint-Laurent

Julia Fields
Chambre de commerce maritime
jfields@cmc-ccm.com
(613) 294-8515

Côte ouest :

Janet Kelly
Chamber of Shipping
media@cosbc.ca
(604) 681-2351

Côte est :

Michel Hachey
Association des administrations portuaires
canadiennes
mhachey@acpa-ports.net
(613) 407-7486