



ASSOCIATION DES ADMINISTRATIONS PORTUAIRES CANADIENNES

## Les administrations portuaires canadiennes se mobilisent pour soutenir les collectivités pendant la Covid-19

*Par l'équipe de l'AAPC  
Le 30 avril 2020*

Comme nous l'avons indiqué précédemment, les administrations portuaires canadiennes (APC) poursuivent leurs activités même pendant cette période difficile. La situation est inhabituelle, néanmoins les ports de notre pays et leurs partenaires s'efforcent d'assurer le mouvement des marchandises indispensables pendant la Covid-19, et veillent à protéger les Canadiens par la mise en œuvre de mesures de contrôle strictes.



Si les APC continuent de jouer un rôle important dans le système d'approvisionnement national en cette période critique, elles s'impliquent aussi fortement dans un autre domaine, celui de la responsabilité sociale. Alors que dans tout le pays familles, entreprises et collectivités subissent les conséquences du confinement, les ports canadiens - grands et petits - continuent également d'assumer leur rôle de leaders communautaires.

Qu'il s'agisse de participer à un mouvement de solidarité, à une initiative visant à ralentir la propagation du virus ou de soutenir un groupe caritatif local, leurs expériences sont source d'inspiration. Dans cette période sans précédent, le leadership communautaire des APC se fait particulièrement remarquer. Si les 17 administrations portuaires canadiennes contribuent toutes à améliorer la situation dans leur communauté pendant la Covid-19, nous pouvons relever certaines de ces initiatives.

### **Port de Halifax**

En collaboration avec certains de ses partenaires, le port de Halifax a lancé l'initiative « Fastlane » pour aider à identifier et à accélérer le transport de marchandises indispensables liées à la Covid-19. « Si votre entreprise a importé des marchandises liées à la lutte contre la Covid-19 (fournitures médicales, équipements de protection individuelle, etc.) qui transitent par Halifax, veuillez communiquer avec nous immédiatement », a annoncé le port.

### **Administration portuaire Hamilton-Oshawa (HOPA)**

Dans de nombreuses collectivités du Canada, le recours aux banques alimentaires s'est accru, alors que les dons ont baissé et que les familles font des réserves de produits de première nécessité. Pour soutenir la chaîne d'approvisionnement alimentaire localement, [HOPA a fait don de 2 500 \\$ \(chaque\) à l'organisme Hamilton Food Share et à Feed the Need in Durham](#), deux organisations qui soutiennent plusieurs programmes de distribution de repas locaux et des banques alimentaires dans leurs villes respectives.

### **Administration portuaire de Port Alberni (PAPA)**

À Port Alberni, une coalition d'organisations caritatives locales a été créée pour mettre en commun leurs ressources et mieux soutenir les programmes d'aide pour les besoins croissants des familles et de santé d'une communauté touchée socialement et économiquement par la Covid-19. La pandémie a malheureusement entraîné l'annulation nécessaire de certains événements communautaires prévus en 2020 et que la PAPA devait parrainer. En conséquence, la PAPA a réaffecté à ce jour 2 000 \$ de ces fonds aux programmes d'aide communautaires.

### **Port de Québec**

Le gouvernement fédéral actuel ayant interdit l'accostage des navires de croisière dans les ports canadiens, le port de Québec a affecté certains de ses employés à d'autres tâches opérationnelles et à la participation communautaire pendant la Covid-19. Après qu'il ait offert son aide aux organismes communautaires de Québec, plusieurs ont répondu à l'appel. Les employés portuaires ont récemment apporté leur soutien à Patro Laval, un centre communautaire local, en livrant des repas aux familles vivant dans des logements à faible revenu.

### **Port de Saint John**

Le port de Saint John a fourni son soutien au Programme alimentaire d'urgence du Grand Saint John sous forme d'un don monétaire et de la mise à disposition d'un espace pour mener sa mission. Lorsque le programme a commencé à manquer d'espace, le port a mis à disposition l'un de ses terminaux de croisières, qui sert aujourd'hui de centre de distribution où les bénévoles trient et emballent les denrées pour les livrer dans toute la ville.

### **Port de Sept-Îles**

Les magasins à travers le pays ayant limité les quantités de certains produits que les Canadiens peuvent acheter pendant une même visite à l'épicerie, Le Virage - un organisme offrant quotidiennement des repas à domicile - s'est retrouvé obligé de faire davantage appel à un grossiste pour s'approvisionner en denrées alimentaires. Lorsque l'augmentation des quantités a créé un problème d'entreposage, le port de Sept-Îles a acheté un congélateur qui permet à Le Virage de stocker les denrées alimentaires supplémentaires et de continuer d'assurer ses services quotidiens en toute sécurité. Problème résolu!

### **Port de Vancouver**

En reconnaissance des nombreux défis rencontrés par ses partenaires en cette période inhabituelle, le [port de Vancouver a fourni des repas préemballés aux chauffeurs de camions](#) pour les remercier d'assurer le transport des marchandises entrant et sortant du port.

### **Port de Windsor**

Le port de Windsor a récemment annoncé avoir distribué [des masques fabriqués localement à ses 846 travailleurs portuaires](#). « Nous aurions pu facilement nous procurer les masques en ligne, mais il était important pour le port de Windsor que l'achat des masques contribue à soutenir des entreprises et des travailleurs locaux », a déclaré le PDG du port dans cette annonce.

Quelle que soit la façon dont vous avez été impacté par la Covid-19, nous sommes à vos côtés. Lorsque nous entendons parler d'initiatives comme celles-ci, cela nous fait chaud au cœur et nous rend fiers de faire partie de cette industrie. Grâce à ces actions, et à d'autres semblables menées par des entreprises, nous sommes entre de bonnes mains. Cela nous encourage à rester positifs et nous rassure que des jours meilleurs se dessinent.